

DACIA DOKKER I DOKKER VAN
DANE TECHNICZNE

	DIESEL		BENZYNOWE	
	dCi 75	dCi 90	1.6 MPI 85	1.2 Tce 115 (w późniejszym terminie)
VVT				
Norma emisji spalin	Euro5	Euro5	Euro5	Euro5
SILNIK				
Typ	K9K 612	K9K 612	K7M 812	H5Ft 402
Wolność / doładowany	Doładowany - turbosprężarka		wolność	Doładowany - turbosprężarka
Pojemność skokowa (cm ³)	1 461	1 461	1 598	1 198
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	76 x 80,5	76 x 80,5	79,5 x 80,5	72,2 x 73,2
Typ wtrysku	bezpośredni Common rail + wielowtrysk		wielopunktowy	wtrysk bezpośredni
Liczba cylindrów	4	4	4	4
Stopień sprężania	15,5	15,5	9,5	10
Liczba zaworów	8	8	8	16
Filtr cząstek stałych	w standardzie	w standardzie	-	-
Moc maksymalna EWG (kW)	55	66	60,5	84
Prędkość obrotowa przy maks. mocy (obr/min)	4 000	3 750	5 000	4 500
Maksymalny moment obrotowy EWG (Nm)	180	200	134	190
Prędkość obrotowa przy maks. momencie (obr/min)	1 750	1 750	2 800	2 000
SKRZYŃIA BIEGÓW				
Typ	JR5	JR5	JR5	JR5
Ilość biegów	5	5	5	5
UKŁAD KIEROWNICZY				
Kierownica z lewej (L) lub z prawej (P)	L	L	L	L
Bez wspomaganie / z wspomaganie (typ)	Ze wspomaganie hydraulicznym		Ze wspomaganie hydraulicznym	
Min. Ø nawracania	11,1		11,1	
Ilość obrotów koła kierownicy	3,3		3,3	
ZAWIESZENIE I KOŁA				
Przednie zawieszenie	typu McPherson z wahaczem trójkątnym		typu McPherson z wahaczem trójkątnym	
Tyłne zawieszenie	oś sprężysta o programowanym ugięciu i sprężynie śrubowe		oś sprężysta o programowanym ugięciu i sprężynie śrubowe	
Opony standardowe przód / tył	185 / 70 R14 lub 185 / 65 R 15		185 / 70 R14 lub 185 / 65 R 15	
UKŁAD HAMULCOWY				
ABS	w standardzie	w standardzie	w standardzie	w standardzie
Wspomaganie nagłego hamowania	w standardzie	w standardzie	w standardzie	w standardzie
Elektroniczny korektor siły hamowania	w standardzie	w standardzie	w standardzie	w standardzie
ESC	w opcji	w opcji	w opcji	w opcji
Przód - hamulce tarczowe - średnica (mm) x grubość (mm)	258 x 22	258 x 22	258 x 22	280 x 24
Tył - hamulce bębnowe (B) - średnica (")	B - 9		B - 9	
OSIĄGI				
Współczynnik SCx	0,965			
Prędkość maksymalna (km/h)	150	162	159	175*
0-100 km/h (s) (Dokker / Dokker van)	15,9	13,9	14,3	10,7* / 10,4*
Prędkość przy 1000 obr/min (km/h) (Dokker / Dokker van)				
na 1. biegu	8,17	8,17	6,19	7,89* / 7,50*
na 2. biegu	15,56	15,56	11,26	15,02* / 14,28*
na 3. biegu	24,68	24,68	17,45	23,83* / 22,66*
na 4. biegu	33,70	33,70	23,74	32,54* / 30,94*
na 5. biegu	46,15	46,15	31,24	44,56* / 42,37*
ZUŻYCIE PALIWA				
Emisja CO ₂ (g/km) (Dokker / Dokker van)	118	118	175	140* / 143*
W cyklu miejskim (l/100 km) (Dokker / Dokker van)	5,2	5,2	9,9	7,2* / 7,5*
W cyklu pozamiejskim (l/100 km) (Dokker / Dokker van)	4,1	4,1	6,2	5,4* / 5,5*
W cyklu mieszanym (l/100 km) (Dokker / Dokker van)	4,5	4,5	7,5	6,1* / 6,2*
OBJĘTOŚĆ				
Zbiornik paliwa (l)	50		50	
MASA (kg) Dokker				
Ilość miejsc	5		5	
Własna samochodu gotowego do jazdy (bez opcji)	1 205	1 205	1 090	1 205
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	1 818	1 854	1 768	1 823
Dopuszczalna masa całkowita zestawu z przyczepą	3 018	3 054	2 968	3 023
Ładowność	-	-	-	-
Masa maksymalna przyczepy niehamowanej	640	640	580	640
Masa maksymalna przyczepy hamowanej	1 200	1 200	1 200	1 200
MASA (kg) Dokker Van E1				
Ilość miejsc	2		2	
Własna samochodu gotowego do jazdy (bez opcji)	1 189	1 189	1 138	1 164
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	1 959	1 959	1 908	1 934
Dopuszczalna masa całkowita zestawu z przyczepą	3 159	3 159	3 108	3 134
Ładowność	750	750	750	750
Masa maksymalna przyczepy niehamowanej	630	630	605	615
Masa maksymalna przyczepy hamowanej	1 200	1 200	1 200	1 200

* Dane wstępne, do potwierdzenia w trakcie homologacji