



Dacia Dokker Van



WYPOSAŻENIE I OPCJE

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- Przedni i tylny zderzak w kolorze szarym
- Pełne, asymetryczne (1/3-2/3) tylne drzwi
- Jedne przesuwane, nieprzeszkłone drzwi boczne
- Obręcze kół 14" z minikołpakami
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Kluczyk ręcznego otwierania drzwi
- Ręcznie podnoszone szyby przednie
- Otwarta wnęka nad zamkniętym schowkiem w desce rozdzielczej

- ABS z układem wspomagania nagłego hamowania
- Czołowa poduszka powietrzna kierowcy
- Ładowność 600 kg
- Bagażnik z 8 uchwytami w podłodze do mocowania ładunku
- Pełna ściana działowa z szybą
- Tapicerka ze skóry ekologicznej
- Koło zapasowe

Opcje:

- Lakier metalizowany

- Obręcze kół 15" z kołpakiem pełnym
- Tapicerka materiałowa
- Półka pod dachem
- Zapalniczka i przenośna popielniczka
- System kontroli toru jazdy ESC
- Zestaw do montażu radia
- Dacia Plug&Music - radioodtwarzacz ze złączem Bluetooth® i możliwością podłączenia przenośnych odtwarzaczy, ze sterowaniem pod kierownicą

BASE

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA Confort = Base +

- Tapicerka materiałowa
- Boczne listwy ochronne
- Obręcze kół 15" z kołpakiem pełnym
- Pasy bezpieczeństwa z regulacją w pionie.
- Półka pod dachem
- Ładowność 750 kg
- Uchwyt do mocowania ładunku na bocznych ściankach części ładunkowej
- Wykładziny z tworzywa sztucznego w części ładunkowej: drzwi tylne + drzwi boczne przesuwane + panel boczny
- Komputer pokładowy

Opcje :

- Pakiet elektryczny: elektrycznie podnoszone szyby przednie, centralna blokada drzwi ze zdalnym otwieraniem / zamykaniem, elektrycznie sterowane lusterka boczne
- Drugie boczne, przeszkłone drzwi przesuwane
- Klimatyzacja ręczna
- Radar cofania
- Relingi dachowe
- Elektryczne lusterka boczne
- System kontroli toru jazdy ESC
- Dacia Plug&Radio: radioodtwarzacz CD MP3 ze złączem Bluetooth® i możliwością podłączenia przenośnych odtwarzaczy

- Dacia Media Nav: wbudowany system nawigacji z 7-calowym, dotykowym ekranem, obejmujący radioodbiornik, złącze Bluetooth® z możliwością podłączenia przenośnych odtwarzaczy.
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera
- Pakiet Praktyczny: fotel pasażera Dacia Easy Seat i obrotowa przegroda kratowa
- Pakiet Style: zderzaki w kolorze nadwozia, reflektory przeciwmgłowe
- Wykładzina podłogowa w przestrzeni bagażowej
- Pakiet Praktyczny 2: kolumna kierownicy i fotel kierowcy regulowane na wysokość, zamknięty schowek w desce rozdzielczej

CONFORT

Wymienione opcje mogą występować z innymi opcjami lub wzajemnie się wykluczać.

Charakterystyka techniczna Dokkera Vana

	1.6 MPI 84	1.5 dCi 75	1.5 dCi 90
Silnik			
Paliwo	benzyna	Diesel	Diesel
Typ skrzyni biegów	mech. 5b	mech. 5b	mech. 5b
Norma emisji spalin	Euro5	Euro5	Euro5
Typ silnika	K7M 812	K9K 612	K9K 612
Pojemność skokowa (cm ³)	1598	1461	1461
Srednica cylindra x skok tłoka (mm)	79,5 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5
Liczba cylindrów / zaworów	4/8	4/8	4/8
Maksymalna moc kW EWG (KM)	60,5 (82)	55 (75)	66 (90)
Prędkość obrotowa przy maksymalnej mocy (obr/min)	5000	4000	3750
Maksymalny moment obrotowy EWG (mkg)	134	180	200
Prędkość obrotowa przy maksymalnym momencie obrotowym (obr/min)	2800	1750	1750
Typ wtrysku	Wielopunktowy	Wtrysk bezpośredni z systemem Common Rail + wielowtrysk	
Wolnossący / doładowany	Układ wolnossący		Turbosprężarka
Katalizator / filtr cząstek stałych	S/-	S/S	S/S
Skrzynia biegów			
Typ skrzyni biegów	JR5	JR5	JR5
Ilość biegów do przodu	5	5	5
Prędkość przy 1 000 obr/min na 1. / 2. / 3. biegu	6,19/11,26/17,45	8,17/15,56/24,68	8,17/15,56/24,68
Prędkość przy 1 000 obr/min na 4. / 5. biegu	23,74/31,24	33,70/46,15	33,70/46,15
Układ kierowniczy			
Wspomaganie układu kierowniczego			Wspomaganie (hydrauliczne)
Srednica zawracania kół min. / maks. (m)			11,1
Całkowita liczba obrotów kierownicy			3,3
Zawieszenie			
Typ zawieszenia przedniego / zawieszenia tylnego	Typu McPherson z trójkątnymi wahaczami / Oś sprężysta o programowanej charakterystyce pracy i sprężyny śrubowe		
Koła i opony			
Obręcze kół montowane w standardzie	14"/15"		
Opony montowane w standardzie przód / tył	185/70 R14 ou 185/65 R 15		
Układ hamulcowy			
Typ układu hamulcowego	X		
ABS / wspomaganie nagłego hamowania	S/S		
Elektroniczny korektor siły hamowania	S		
ESC	0		
Przód: tarczowe wentylowane (TW), Ø (mm), grubość (mm)	258 x 22	258 x 22	258 x 22
Tył: bębnowe (B) / średnica (cal)		B/9	
Osiągi			
Współczynnik aerodynamiczny SCx	0,965	0,965	0,965
Prędkość maksymalna (km / h)	159	150	162
Od 0 do 100 km/h (s)	13,7	15,9	13,6
400 m ze startu zatrzymanego (s)	19	21	19
1 000 m ze startu zatrzymanego (s)	35,6	37,9	35,5
Zużycie paliwa i emisja CO₂			
CO ₂ (w cyklu mieszanym w g/km)	175	118	118
W cyklu miejskim (l/100 km)	9,9	5,2	5,2
W cyklu pozamiejskim (l/100 km)	6,2	4,1	4,2
W cyklu mieszanym (l/100 km)	7,5	4,5	4,5
Zbiornik paliwa (l)	50	50	50
Masa Base / Confort (kg)			
Własna samochodu gotowego do jazdy (bez opcji)	1083/1138	-/1189	-/1189
Nacisk na przednią oś pojazdu gotowego do jazdy	661/689	-/729	-/729
Nacisk na tylną oś pojazdu gotowego do jazdy	422/449	-/460	-/460
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	1736/1908	-/1959	-/1959
Dopuszczalna masa całkowita zestawu z przyczepą	2936/3108	-/3159	-/3159
Ładowność (kg)	600/750	-/750	-/750
Maksymalna masa przyczepy hamowanej (w granicach maksymalnej masy zestawu przyczepowego)	1 200	1 200	1 200
Dopuszczalna masa przyczepy niehamowanej	575/605	-/630	-/630

Zużycie paliwa i emisja CO₂ określone zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

Wyżej wymienione wartości mogą ulec zmianie w zależności od wyposażenia samochodu. Na zużycie paliwa i poziom emisji CO₂ ma również wpływ zachowanie kierowcy oraz inne czynniki natury nietechnicznej. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiadającym za globalne ocieplenie.

Samochody Dacia podlegają recyklingowi, odzyskowi zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz innymi przepisami dotyczącymi wymogów ochrony środowiska. Demontażu samochodów i ich zużytych części dokonuje się zgodnie ze stosownymi przepisami o odpadach. Szczegółowe informacje dotyczące spełnienia wymogów ochrony środowiska na www.dacia.pl i w autoryzowanych punktach Dacia.

Podana ładowność dotyczy wersji podstawowej bez opcji i może różnić się w zależności od specyfikacji auta.



- Dokker Van **eco2** spełnia 3 następujące kryteria:
- emituje CO₂ na poziomie nie przekraczającym 120 g/km lub zasilany biopaliwami;
 - jest produkowany w zakładzie posiadającym certyfikat ISO 14001 gwarantującym ograniczenie szkodliwego oddziaływania na środowisko;
 - zawiera ponad 7% tworzyw sztucznych pochodzących z recyklingu.

Wprowadzając znak **eco2**, marka Dacia podejmuje zobowiązanie uwzględniające cały cykl życia pojazdów.

Opis pojazdów prezentowanych w tej publikacji został opracowany na podstawie danych technicznych znanych w okresie redagowania tekstów. Dążąc do stałego ulepszania rozwiązań, decydujących między innymi o bezpieczeństwie i jakości wyrobu, producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących charakterystyki pojazdu. Prezentowany na zdjęciu samochód posiada elementy wyposażenia w opcji za dopłatą. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu prawa. Niektóre wersje i opcje mogą być dostępne w późniejszym terminie, szczegółowe informacje w salonach sprzedaży.

AUTORYZOWANY PARTNER DACIA

3 LATA
GWARANCI
lub 100 000 km

www.dacia.pl